



Redfox



Carbase

Gratis download: Alles wat je nodig hebt om zelf je auto te polijsten



ZELF JE AUTO POLIJSTEN, WAT HEB JE NODIG?

Zelf je auto polijsten. Nog geen ervaring met machinaal polijsten? Hier staat alles beschreven wat je nodig hebt.

In 3-stappen gelijk de beste polijstmiddelen, polijstpads, compound en een nieuwe DA-polijstmachine.

Zelf professioneel je auto polijsten kan voor 300 euro.

Stap 1. Koop een excentrische polijstmachine

Koop de polijstmachine die het mooiste resultaat geeft, een Dual Action Polisher. Een dual action polijstmachine wordt aangedreven buiten het middelpunt. Steunplaat en polijstpad zijn op een tweede as gemonteerd en maken een dubbele beweging. Ze draaien rond en slaan 8 mm uit.

Doordat een Dual Action polijstmachine nooit op hetzelfde punt stil staat kun je nooit de lak verbranden.

- De machine maakt een excentrische beweging tijdens het polijsten en poetsen
- Een dubbele beweging (vandaar dual action), hij draait rond en maakt een extra uitslag
- Dat zorgt voor een superstrak strak resultaat en de machine volgt moeiteloos je bewegingen

- De as is buiten de centrale as gemonteerd d.m.v. een contragewicht en balansgewicht en loopt vrij in het tandwielhuis (willekeurig excentrisch).
- Zit er in het tandwielhuis een tandwielstelsel, dan maakt de machine altijd exact dezelfde uitslag (geforceerd excentrisch), dat heb je niet nodig.
- Hij weegt ongeveer 2,5 kilo en makkelijk te hanteren voor iedereen.

1.1. De beste DA-polijstmachine kost 200 euro

Koop direct een 1000 Watt machine (geen 500 Watt uitvoering) met het lange handvat. Dan heb je meer kracht, de machine is meer in balans en dat werkt makkelijker en sneller. Vergeet de Rotary, die is lastig te hanteren. Omdat hij alleen ronddraait wil hij alle kanten op en je loopt meer risico op swirls en buffermarks in de lak, op lakverbranding en hologrammen. Probeer je nieuwe dual action polijstmachine de eerste keer uit op een oude auto, dan weet je hoe de machine zich gedraagt. Ga daarna pas met je eigen auto aan de slag, je hebt dan al wat ervaring. Of begin gelijk veilig en volg bij ons een workshop met je eigen auto zodat je precies weet hoe je het moet aanpakken. Een goede dual action polijstmachine is willekeurig excentrisch, gaat 10 jaar mee en kost rond de 200 euro.

Dual action machines werken op dezelfde manier, en zijn er met 8, 15 of 21 mm excentrische uitslag. Polijstmachines met meer dan een centimeter uitslag worden large throw machines genoemd. Voor een personenauto is 8 mm ideaal. Met een grotere uitslag verwijder je sneller krassen maar de machine trilt wat harder wat zeker niet comfortabel werkt. Bovendien hebben auto's veel smalle delen en rondingen waar een 8 mm nog perfect in valt met zijn kleinere uitslag. De 1,5 cm stuitert er sneller af. Met grote uitslag verslijt je ook eerder de polijstpads. Heb je een bestelauto, bus of camper te polijsten dan is een large throw polijstmachine wellicht handig.

Polijstmachines die geforceerd excentrisch werken hebben in de tandwielkast een tandwielstelsel waardoor de excentrische uitslag altijd gelijk is. Ze zitten qua werking tussen een dual action en rotary in. NIET kopen want een geforceerd excentrische polijstmachine heb je niet nodig en hij trilt veel meer dan machines die willekeurig roteren.

Onze nummer 1 polijstmachine

DAP EVO 8 mm of DAP EVO Plus met 1,5 cm.

1.2. Je polijstmachine eerst laten inlopen

Koop je een nieuwe polijstmachine? Ga er niet direct mee polijsten. Wisselende belasting op de machine kan ertoe leiden dat de koolborstels ongelijkmatig inslijten. Daardoor kan je polijstmachine later tijdens het polijsten onregelmatig gaan lopen of helemaal uitvallen. Hij is niet defect maar het toerental schiet door ongelijkmatig ingesleten koolborstels plotseling omhoog of wordt lager. Of hij stopt er helemaal mee. Vervang de koolborstels, leg de polijstmachine op zijn kop en laat hem dan tien minuten onbelast draaien op het laagste toerental (stand 1). Nu is je polijstmachine pas klaar voor gebruik.

Stap 2. Koop vier polijstpads

Om lak te polijsten heb je polijstpads nodig. Dat zijn schuimplastic schijven met een open celstructuur die je door middel van klittenband (velcro) op de machine bevestigd. Er zijn harde, middelharde en zachte polijstpads.

1. Met de harde polijstpads polijst je de diepere krassen met een compound (polijstpasta met een grove polijstkorrel) uit de lak van je auto
2. Middelharde polijstpads gebruik je om de krasjes die overblijven na de eerste polijstronde nog een keer na te polijsten en zo te verwijderen, dat doe je met een medium polijstpasta. Omdat de eerste stap al heel veel krassen verwijdert wordt deze tweede stap ook vaak overgeslagen.
3. Zachte polijstpads gebruik je om maximale glans op de lak te polijsten en de lichtste krasjes die overblijven na de tweede polijstronde te verwijderen, dat doe je met een finishing polijstpasta.
4. De allerzachtste pads zonder cutting factor gebruik je om razendsnel een beschermende waxlaag op de lak van je auto aan te brengen.

Polijstpads hebben aan de achterzijde een zwarte klittenband-achterkant (de velcro). Daarmee worden ze aan de 'backing plate' (de steunplaat) van de polijstmachine bevestigd.

Om het simpel te houden koop je vier of vijf polijstpads als je voor het eerst gaat polijsten. Harde, veilige pads met een stevige 'cutting-factor' zoals de paarse compounding polijstpad van scholl concepts, omdat je auto meestal stevige krassen heeft als ie nog nooit gepolijst is. Met twee middelharde pads zoals de orange polishing polijstpads kun je de auto dan nog napolijsten.

2.1. Polijstpads in plaats van kleien

Je kunt het kleien van een auto vaak overslaan. Kleien reinigt de lak van zware vervuiling voordat je begint met polijsten maar veroorzaakt ook marring (microkrasjes). Als de lak van je auto glad genoeg aanvoelt volg je de methode waarbij je de polijstpad de lak laat reinigen. De eerste polijstpads die je gebruikt raken snel verzadigd door vuil. Die vervang je al snel en dan kun je daarna gewoon doorwerken met de derde en vierde nieuwe schone polijstpads. Later kun je meer polijstpads aanschaffen als je ervaring krijgt met machinaal poetsen, maar om te starten zijn vier stevige pads genoeg om een auto volledig te polijsten. Wij hebben hier zelf de beste ervaringen met de paarse compounding polijstpads van Scholl Concepts. De vuil geworden pads kun je reinigen met een zacht sopje en met de hand wassen (biotex) of je reinigt ze in de wasmachine. Met vloeibaar wasmiddel en met wat vlekverwijderaer erbij zoals Vanish.

Onze nummer 1 polijstpads

Paarse Compounding polijstpad en Orange Polishing polijstpad van Scholl Concepts GmbH

Je hebt maar twee soorten pads nodig als je een auto goed wilt polijsten. Kies je voor one-step-polishing dan gebruik je een vrij harde compounding pad om de diepe krassen te verwijderen. Op donkere lakken kun je dan soms nog wat lichte polijstbanen blijven zien. Die polijst je weg met een middelharde pad en een finishing polijstpasta.

2.2. Begin met de beste polijstpads

Scholl heeft een mooie kwaliteit polijstpads om je auto te polijsten. Een hoge dichtheid, open celstructuur en een velcro die nauwelijks loslaat bij langdurig gebruik. Superkwaliteit zoals we ontdekt hebben bij het polijsten van héél veel auto's. Voor de echte large throw polijstmachines zoals de Rupes Bigfoot kies je de eigen Rupes polijstpads zoals de Coarse of je gebruikt de Maroon of de Low-Pro Green extreme polijstpads van Buff & Shine. Die pads hebben een harde rubber rand die sterk is en daarmee goed tegen de kracht en hitte kan die large throw polijstmachines ontwikkelen. Nadeel is dat ze minder goed meegeven op rondingen en hoeken.

2.3. De 145 mm polijstpad, beste maat

Let op de juiste maat als je polijstpads gaat bestellen, de goede maat is de 145 mm (5,5 inch). Grotere 165 mm pads (6,5 inch) geven niet makkelijk mee op de vele hoeken en rondingen van een personenauto en ze hebben ook een grotere steunplaat nodig. Die grote steunplaat zit meestal op large throw polijstmachines met een echt grote uitslag zoals de 21 mm machines. Op de meeste dual action polijstmachines zit standaard een backing plate voor de 5,5 inch polijstpads. Er zijn kleine polijstmachines voor de kleinste hoeken aan je auto en die hebben dan een steunplaat van 34 mm of 54 mm. Ook daarvoor bestaan polijstpads van verschillende hardheden in het kleine formaat. De 5,5 inch polijstpads hebben meestal een centreergat in het midden. Een dual action machine bouwt zijn hitte op in het hart, vandaar het centreergat voor extra koeling.

2.4. Open celstructuur verwerkt vuil en lak

Een goede pad kost rond de 14 euro per stuk en is daarmee het duurste onderdeel van het polijsten. De pad moet al het werk doen en ze slijten doordat ze een laagje van de lak slijpen. Een pad wordt door de machine zomaar met 5000 omw/min over de lak getrokken en daardoor slijt hij. Een polijstpad verzamelt vuil, lak en polijstpasta. Daardoor gaat de open celstructuur dicht zitten. Je kunt vies worden polijstpads dan wel een aantal keren wassen en hergebruiken. Maar op zeker moment moet je ze weggooien omdat ze versleten zijn.

2.5. Een polijstpad voor iedere stap

Je kunt een auto in één, twee, drie of vier stappen polijsten. Je begint op de lak met een sterk slijpende polijstpasta en een harde polijstpad om de zware krassen te verwijderen. Omdat je met een sterke slijpkorrel werkt kan de lak daardoor wat dof worden. De slijpkorrel is zo grof en de polijstpad zo stevig dat je 'marring' veroorzaakt. Dat zijn microkrasjes in de lak, in dit geval veroorzaakt door de grote grove slijpkorrel.

Vervolgens wordt de auto nog een keer gepolijst met een medium polijstmiddel en een middelgrove polijstpad. Er komt nu meer glans op de lak omdat je een fijnere slijpkorrel gebruikt en een wat zachtere medium polijstpad. Omdat er vaak maar weinig verschil te zien is tussen de eerste en de tweede stap wordt de tweede stap ook vaak overgeslagen.

Tenslotte wordt de auto nog een derde keer gepolijst met een finishing polijstpasta met een superfijne slijpkorrel en met een zachte polishing/finishing pad. Dan krijg je maximale glans op de lak en is de lak klaar voor het opbrengen van de autowax als beschermlaag.

Een vierde stap is ook nog mogelijk met een nog fijnere polijstpasta (een primer) en de zachtste pad. Dat is voor perfectionisten en wordt vaak gedaan om een nog gladdere lak te krijgen voor het aanbrengen van een keramische coating.

2.6. One step polijsten met één soort pad

Als je kiest voor het gemak van een one step compound met een stevige compounding pad geeft dat direct al een supermooi resultaat. De compound heeft een sterke slijpkorrel maar niet de allersterkste. Je verwijdert diepere krassen, maar niet de allerdiepste. Daardoor wordt de lak niet dof van de 'marring'. De lak blijft glanzen en je haalt zelfs een mooie hoge eindglans. En dat alles met één soort polijspasta of compound. Je hebt dan ook maar één soort polijstpad nodig, een stevige compounding polijstpad die echter niet keihard is.

2.7. Iedere polijstpad zijn eigen cutting factor

Er zijn harde, medium en zachte polijstpads. Iedere kleur heeft zijn eigen cutting factor. Er zijn ook veel soorten polijstpads te koop. Zoals een hex-logic, microvezel of lamellen pads. Daar zit een hele filosofie achter maar wij vinden het niks. Je krijgt ongelijkmatige verdeling van wax en polijstmiddel. De structuur gaat snel stuk, de kleine blokjes schuimplastic laten los. Laat die hex -logic lekker liggen en kies voor een stevige vlakke polijstpad. Microvezel polijstpads geven ook geen beter resultaat dan vlakke pads. Ze spetteren al snel en ze moeten tussendoor met speciaal gereedschap gereinigd worden. Net als de hex-logic geven ze GEEN beter resultaat dan de vlakke open celstructuur pads. Dan zijn er ook nog de lamellen of kompressor polijstpads. De lamellen maken de pad zeer flexibel. Ook de hoeken zijn afgerond om de contouren van het oppervlak makkelijk te kunnen volgen. Nadeel vinden we dat je bij deze pads de correctiekracht van de polijstpad mist door de vele losse lamellen.

2.8. Finishing pads zonder cuttingfactor

Superzachte finishing pads gebruik je om de wax in te werken. Ze hebben geen cutting factor en gaan lang mee.

Stap 3. Koop een flacon polijstmiddel

De beste keuze om de lak definitief krasvrij te polijsten is een sterke compound. Dik genoeg om niet te spetteren tijdens het polijsten. Met een compound kun je lang doorwerken en het verwijdert diepere krassen effectief. Een finishing polijstpasta is de tweede stap. Het geeft een enorm diepe glans en verwijdert lichte krassen effectief. De compound in 500 ml verpakking is de beste keuze. Auto's kunnen enorm onder de krassen zitten en dan kun je een grote auto met één flacon volledig polijsten. Met de dunnere polijstpasta kun je de auto nog een keer napolijsten voor extra glans en het weg polijsten van eventuele polijstbanen.

3.1. Napolijsten met finishing soms nodig

Polijstbanen blijven op zachte donkere lakken soms nog vaag zichtbaar na de stevige lakcorrectie met een compound zoals de Veloce van Monello. Op de pads breng je een redelijke hoeveelheid polijstpasta aan. Vermijd die kleine

puntjes polijstpasta die je vaak op filmpjes ziet. Je hebt dan erg weinig slijpkorrel en je werkt op de lak met het foam van de polijstpad. Dat veroorzaakt enorm veel wrijving, de polijstpad warmt snel op en je kunt de pad makkelijk verbranden. Er zijn vele soorten polijstpasta's en compounds voor alle stappen, maar die hoeft je dus niet allemaal te kopen.

Ga je voor het eerst polijsten?

Begin dan met de aanschaf van een sterk slijpende compound of polijstpasta omdat je toch veel krassen in de lak van je auto zult hebben. Voor de eerste stap polijsten gebruik je Monello Raffini Veloce, een sterk corrigerende compound. De 500 ml kost 23 euro en dat is niet duur.

Onze nummer één compound Monello Raffini Veloce Premium Compound

Donkere lakken kun je nog een keer napolijsten met Menzerna Super Finish Plus 3800, een finishing polijstpasta. Een 250 ml flacon kost 17 euro.

Onze nummer één Finishing polijstpasta Menzerna Super Finish Plus 3800

Zelf je auto polijsten, wat heb je nodig?

1. De beste polijstmachine

DAP EVO 8 mm D/A 1000 Watt van Polishing Power

De beste polijstmachine voor 200 euro. Stabieler dan Liquid Elements, Shinemaster of Stipt. De DAP EVO is in alles beter, rustiger en effectiever. Topper! Met grote opbergtas.

2. De beste polijstpads

Purple Compounding + Orange polishing pad van Scholl Concepts

Flexibel genoeg voor rondingen en hoeken. Corrigeert sterk maar veilig Sterke aanhechting, aanpassing aan ondergrond en oneffenheden. Mooie open celstructuur, niet te grof.

3. De beste compound

Veloce Raffini Premium Compound van Monello

Zo sterk corrigerend met zo'n hoge eindglans dat napolijsten niet nodig is. Totaal geen marring en dat doen veel anderen hem niet na. Beste in zijn klasse, ook voor one-step polijsten.

Einde pagina: Je auto polijsten, wat heb je nodig.

Redfox Carbase van Wim Vos is een geregistreerd handelsmerk

Depotnummer: 1270876

Mail: wvos@live.nl

Telefoon: 06-55 21 04 30
Locatie: Houten (Utr.)

COPYRIGHT

DOWNLOADS

Copyright BOIP 2021 Wim Vos

Alle rechten voorbehouden

Niets uit deze tekst mag worden gebruikt door derden

www.auto-klassen-weg-poetsen.nl

Duidelijk over zelf je auto polijsten en poetsen